

IV-й Чемпіонат Тернопільщини 2019 року зі спортивного туризму серед
юнаків з виду велосипедний туризм
в рамках Всеукраїнських масових спортивних заходів
«Спорт для всіх в парках і скверах»
(присвячений Дню пам'яті та примирення та
Дню перемоги над нацизмом)
з 8 по 11. 05. 2019 року
(в урочищі «Франчиха» на околиці села Чернихівці Збарзького району)

Заступник Гол. судді
на дистанції «Велоралі»
Андрій Демидась
« ____ » _____ 2019 рік

Затверджую
Головний суддя чемпіонату
Петро Білоус
« ____ » _____ 2019 рік

УМОВИ проходження дистанції «Велоралі»

I. Загальні умови

- 1.1. Дистанція другого класу (відповідно до таблиці 3.17.1. Правил).
- 1.2. Протяжність дистанції – до 30 км., загальний набір висоти – до 200 м.
- 1.3. Додаткових етапів (ДЕ) – 8, які позначені табличками з відповідними номерами і назвами.
- 1.4. Склад команди 4 особи (з них не менше 1 особи протилежної статі).
- 1.5. Учасники виступають на велосипедах будь-якої конструкції, у технічно справному стані, з базою (відстань між вісями коліс) не менше 980 мм, з заднім велобагажником – його наявність обов'язкова.
- 1.6. Дистанція долається у вело шоломах або захисних шоломах, які обладнані амортизатором та ременем, що фіксує підборіддя, одязі, що захищає лікті та коліна, закритим взуттям.
- 1.7. Вантаж (юнаки – 6 кг, дівчата – 5 кг) транспортується на задніх вело багажниках, його можна розподіляти між учасниками команди довільно, але не менше 1кг. на особу.
- 1.8. Старт команд роздільний, згідно жеребкування.
- 1.9. За 20 хв. до старту команда повинна прибути на стартовий майданчик для техогляду велосипедів, особистого спорядження, зважування вантажу з документами, що посвідчують особу (згідно Положення).
- 1.10. За техніку (вправність) володіння велосипедом при подоланні окремих додаткових етапів дистанції нараховуються штрафні бали: Нарахування штрафних балів див. умови виконання завдань.

1 бал – кожен дотик ногою землі, наїзд, виїзд за обмежувальні стрічки, лінії одним колесом;

3 бали – падіння учасника (ситуація, коли учасник торкається землі коліном або будь-якою частиною тіла вище колін);

- падіння велосипеда (ситуація, коли велосипед торкається землі частинами крім коліс та педалей);

- виїзд за обмежувальні лінії, обмеження додаткових етапів обома колесами.

Нарахування штрафних балів за помилки під час виконання завдань на додаткових етапах (ДЕ) див. умови виконання завдань.

1.11. На подолання окремих частин та всієї дистанції встановлені оптимальні часи, що фіксуються на пунктах контролю часу (ПКЧ). За кожну неповну хвилину запізнення на ПКЧ команда отримує 2 бали штрафу. **На всіх етапах дистанції 1 бал штрафу дорівнює 30с.**

1.12. На подолання всієї дистанції встановлено контрольний час (КЧ). При перевищенні КЧ дії команди по проходженню дистанції припиняються. Команда отримує результат останньої команди плюс штраф одна хвилина за кожний неподоланий етап.

II. Зміст та характерні особливості дистанції

2.1. Суть «Велоралі» полягає у проходженні дистанції, прокладеній по дорогах з твердим або ґрунтовим покриттям на пересіченій місцевості з природними перешкодами за обумовленим часом руху на її окремих ділянках та у виконанні чи подоланні окремих додаткових етапів (ДЕ).

2.2. Рух по дистанції здійснюється по визначеному на карті маршруту, який долається у заданому напрямку (порядку збільшення номерів контрольних пунктів (КП)).

До карти додаються додаткові відомості по нитці маршруту (легенди КП, напрями подальшого руху, відомості про ДЕ і т.п.).

Певні ділянки дистанції (між КП) можуть доповнюватись маршрутною схемою (умовні знаки, стрілки напрямку руху, додаткові орієнтири, відстані між ними і т.п.).

2.3. Основний документ «велоралі» – командна картка, яка регламентує графік руху по дистанції, підтверджує час проходження дистанції та етапів, виконання завдань та подолання ДЕ. Початком проходження ДЕ вважається момент подання контрольної картки у руки судді, в цей час решта учасників команди повинні знаходитися у зоні збору. За самовільне внесення учасниками записів та виправлень, а також втрату командної картки, команда отримує результат останньої команди плюс штраф 10 хв.

2.4. За годину до часу свого старту команда отримує контрольну картку з маршрутною схемою.

2.5. У випадку одночасного прибуття на КП декількох команд виконання завдань (ДЕ) вони здійснюють у порядку прибуття. Командам, що

чекають своєї черги для виконання завдання, в командній картці суддями робиться відмітка часу затримки команди на даному етапі.

III. Умови виконання завдань та подолання додаткових етапів

3.1. Правила дорожнього руху

3.2. Надання першої долікарської допомоги (перелік травм див. п.п. 3.17.4.1.2. Правил).

Завдання виконуються всіма учасниками окремо. Кожен учасник витягає картку з запитаннями (дорожня ситуація, умовна травма) і дає відповіді. Кожна невірна відповідь, підказка другим учасником штрафується (по 3 бали). Час на всі відповіді йде за рахунок часу між контрольними пунктами.

3.3. Кріплення вантажу

Завдання виконується на старті після завдань 3.1, 3.2. За сигналом судді учасники підносять вантаж до велосипедів (8-10м) у напрямку подальшого руху, закріплюють його на задніх велобагажниках та транспортують до фінішу. Час на виконання див. п. 3.2. Можлива перевірка ваги вантажу на будь-якому КП. Штраф – 2 бали за кожний неповний кілограм втраченого вантажу.

3.4. Рух по бездоріжжю на велосипеді

Ділянка місцевості довжиною до 100м і шириною 1,5-2 м прокладається по бездоріжжю з природними перешкодами (пісок, болото, рови, брід, круті повороти тощо). Етап долається по черзі кожним учасником окремо. Штрафи – див. п. 1.10 загальних умов. Час на подолання див. п. 3.2.

3.5. Підйом вгору на велосипеді

Довжина етапу до 200м, крутизна підйому до 15° (27 %). Етап долається на велосипеді по черзі кожним учасником окремо. Штраф і час на подолання аналогічно п. 3.4.

3.6. Визначення азимуту

Виконується по черзі кожним учасником. Компас суддівський. Штрафується (по 1 балу) відхилення за кожні $\pm 3^\circ$ від істинного (дійсного) значення азимуту на вказаний орієнтир. Час перебування на етапі аналогічно п. 3.2.

Максимальний штраф учасника на ДЕ – 10 б., при умові роботи учасника на етапі (повідомлення учасником судді значення азимуту на вказаний орієнтир).

3.7. Швидкісна ділянка

Етап (довжина до 2 км) проводиться на дорозі з твердим покриттям або ґрунтовій дорозі. Час подолання етапу фіксується (по останньому учаснику) з точністю до 1с.

3.8. В'язання вузлів

Кожен учасник по черзі витягує картку з назвою одного із 7 вузлів і зав'язує його на суддівській мотузці. Перелік вузлів: прямий, брам шкотовий, академічний, провідник одним кінцем, подвійний провідник, булінь, удавка. За невірно зав'язаний вузол – штраф 3 бали.

Штраф 1 бал призначається за:

- відсутність контрольного вузла (за кожен);
- перекручення мотузок у вузлі;
- неправильний вибір діаметра товщини мотузок.

Час виконання завдання кожним учасником фіксується у секундах.

Час перебування на етапі аналогічно п.3.2.

Результат учасника на ДЕ = час виконання завдання + штрафний час.

Результат команди на ДЕ = сума результатів чотирьох учасників.

IV. Визначення командного результату

4.1. Результат команди на дистанції визначається за сумою часу роботи на етапах, що долаються на час, штрафного часу за технічні помилки на додаткових етапах та штрафного часу за перевищення оптимального часу на ділянках дистанції.

4.2. Місця команд визначаються за меншим результатом.

4.3. У випадку однакових результатів у декількох команд вище місце присуджується команді, що стартувала раніше.

4.4. У випадку не проходження командою контрольних пунктів (КП) на яких знаходяться додаткові етапи (ДЕ) чи пункти контролю часу (ПКЧ) вона займає місце після команд з більш повним заліком.

4.5. Результати серед команд, що мають не проходження КП визначаються згідно п.4.1. з умовою, що на ДЕ, який команда не долала, вона отримує результат (час) останньої команди на цьому ДЕ + (плюс) 1 хв. штрафного часу.

4.6. У випадку, якщо декілька команд мають однакову кількість не проходжень КП перевага віддається команді, що пройшла КП на якому знаходяться ПКЧ