

XLIX Чемпіонат області зі спортивного туризму серед юнаків
з виду пішохідний туризм за програмою
XXIII Спортивних ігор школярів Тернопільщини 2019 року,
з 08 по 11. 05. 2019 року
(в урочищі Франчиха на околиці села Чернихівці Збараського району)

Підготував
Антон Скренкович
«_____» _____ 2019 рік

Затверджую
Головний суддя змагань

«_____» _____ 2019 рік

Умови
проведення змагань на короткій командній дистанції
«смуга перешкод»

Скорочення

Зони та ділянки етапу:

БЗ – безпечна зона етапу;
НЗ – небезпечна зона етапу;

ВД – вихідна ділянка етапу;
ДП – ділянка перешкоди;
ЦД – цільова ділянка етапу.

Обладнання дистанції та етапів:

ЗСК – заглушений суддівський карабін;
к/п – командні поручні;
КС – командна страховка;

ПКП – пункт кріплення поліспасти;
ПС – пункт страховки;
ППС – пункт проміжної страховки;
ПСП – підвідні (відвідні) суддівські поручні;
СП – суддівські поручні;
СС – суддівська страховка;
с/с – самостраховка.

Опори:

ЛО – лінійна опора;
ТО – точкова опора.

Обмеження часу:

ЗЧ – заданий час;
КЧ – контрольний час;
ОЧ – оптимальний час.

Лінії:

КЛ – контрольна лінія;
ЛС – лінія старту;
ЛФ – лінія фінішу;
ОЛ – обмежувальна лінія.

Інше:

ГСК – головна суддівська колегія;
ІСС – індивідуальна страхувальна система;
КВ – контрольний вантаж;
КП – контрольний пункт.

Загальні умови

1. Клас дистанції - III (56 балів).
2. Довжина – 450 м.
3. Набір висоти – 10 м.
4. Кількість етапів – 8 (6 з самонаведенням).
5. Час дистанції: ЗЧ-1 – 15 хв., КЧ-2 – 35 хв., ЗЧ – 45 хв.

Остаточні значення ЗЧ-1 та КЧ-2 будуть оголошені на нараді ГСК.

6. Орієнтовний стартовий інтервал 15-20 хв.
7. Всі учасники змагань повинні бути забезпечені: ІСС, захисними касками з номерами учасників та літерою «К» у капітана, формою, яка повинна закривати лікті і коліна; (вимоги 3.13.4.12 - 3.13.4.17 – «Правил змагань»).
8. Склад команди 6 осіб (з них не менше 2-х осіб протилежної статі).
9. Команда прибуває на старт за 10-15 хв. для проходження технічної комісії. Учасники підтверджують свою особу технічною заявкою, будь-яким документом з фотографією (з переліку у Положенні) та спортивно-туристську кваліфікацію – кваліфікаційною книжкою.

10. Рух по дистанції в зворотному напрямку дозволяється в межах КЧ або ЗЧ (на першій частині – від старту і до закінчення ЗЧ-1; на другій частині – від початку КЧ-2 і до закінчення КЧ-2; на третій частині – до закінчення ЗЧ).

11. Команда, що не вклалася у ЗЧ-1 припиняє роботу на першій частині дистанції і рухається на другу частину (час Не зупиняється). Команда, що не вклалася у КЧ-2 припиняє роботу на дистанції. Команда, що не вклалася в ЗЧ припиняє роботу на дистанції. Команда, що не вклалася в ЗЧ-1, КЧ-2, ЗЧ отримує за кожен не пройдений етап по 20 балів за кожного учасника, який не пройшов ЗЧ-1, КЧ-2, ЗЧ відповідно, за залишене на кожному етапі спорядження (по факту, але не більше 20 балів) плюс технічні штрафи на етапах.

12.Порядок стартових номерів серед команд на короткій командній дистанції «смуга перешкод» здійснюється згідно рейтингу (старт від сильніших до слабших).

13. Місце старту і фінішу рознесені.

Перелік етапів, послідовність та техніка подолання дистанції

СТАРТ (з лінії старту)

Етап № 1. Переправа по колоді через яр (навести) (2Б, 10 б.).

Довжина – 16 м. Довжина колоди – до 10 м.

Обладнання: вкладена суддями колода. На ВД (БЗ) – КЛ, ПКП та ПС (дерево окружністю 50см), ТО (дерево для м'ягкого кріплення окружністю 110см). На ЦД (БЗ) – КЛ, ПКП (дерево окружністю 60см).

По ДП – СП.

Подолання: перший учасник по колоді із с/с (фал) до СП та командною страховкою. Транспортувати вантаж першому учаснику та навантажувати СП – **заборонено!**

Інші учасники команди наводять командні поручні і долають перешкоду згідно Технічного регламенту.

Етап № 2. В'язання вузлів (1А, 2 б.)

На етапі суддівські мотузки для в'язання вузлів.

Учасники повинні зав'язати по 1 вузлу із опису вузлів «Технічного регламенту» (крім: УІАА та Гарда). Однакові вузли, зав'язані учасниками, зараховуються, як один, інші рахуються, як зав'язані неправильно. Вузол покладений на землю вважається зав'язаним. Вузли можна в'язати одним кінцем, опорами для вз'язання вузлів, навколо опори, будуть позначені маркувальною стрічкою.

Учасник навмання вибирає карточку з назвою вузла безпосередньо на етапі !!!

Етап № 3. Спуск по схилу (суддівський) (н/к, 3 б.)

Довжина: 21 м.

Обладнання: на ВД (БЗ) – КЛ, СП; по ДП – ОЛ. На ЦД (БЗ), КЛ.

Подолання: всі учасники спускаються по суддівських поручнях із с/с згідно Технічного регламенту.

ЗЧ-1 – 15 хв.

Етап № 4. Траверс схилу (навести) (2А, 10 б.)

Довжина – 25 м.

Обладнання: на ВД (БЗ) – КЛ, ПС (петля); по ДП – 3 ППС (петлі), ОЛ. На ЦД (БЗ) – КЛ, ПС (петля). Всі ОЛ та КЛ є межею небезпечної зони.

Подолання: перший учасник до ЦД вільним лазінням із КС. Транспортувати вантаж першому і останньому учаснику – **заборонено!** 1-3 ділянки траверсу – горизонтальні, 4 ділянка – похила вгору. (Перший і останній учасники долають ділянку №4 з КС). Інші учасники із с/с до командних поручнів згідно Технічного регламенту.

Етап № 5. Переправа по мотузці з поручнями через яр (навести) (2А, 4 б.)

Довжина – 20 м.

Обладнання: на ВД (БЗ) – КЛ, ПКП та ПС (дерево окружністю 80 см); по ДП – верхні подвійні СП; на ЦД (БЗ) – КЛ, ПКП (дерево окружністю 50 см).

Подолання: перший учасник з ВД по СП, як по навісній переправі на ЦД.

Інші учасники команди наводять нижні командні поручні і долають ДП згідно Технічного регламенту. Буде обмеження кріплення нижньої поручневої мотузки.

Етап № 6. Спуск по схилу (навести) (1Б, 4,8 б.)

Довжина: до 20 м., середня крутизна схилу до 50°.

Обладнання: на ВД (БЗ) – КЛ, ПС (дерево окружністю 125 см). На ЦД (БЗ), КЛ. КЛ є межею небезпечної зони.

Подолання: всі учасники спускаються по командних поручнях із с/с згідно Технічного регламенту. Паралельний спуск – **заборонено!**

КЧ-2 – 35 хв.

Етап № 7. Підйом по схилу (навести) (1Б, 8 б.)

Довжина: 22 м., середня крутизна схилу 55°.

Обладнання: на ВД (БЗ) – КЛ, ПС (петля). На ДП – 3 ППС; по ДП – обмеження. На ЦД (БЗ) – КЛ, ПС (дерево окружністю 80 см).

Подолання: перший учасник піднімається з нижньою КС з використанням ППС (транспортування вантажу дозволено). Решта учасників згідно Технічного регламенту. Паралельний підйом – **заборонено**. (При несприятливих умовах першому учаснику даватимуть альпеншток, його використання **НЕ** ОБОВ'ЯЗКОВЕ. Рух з альпенштоком **НЕ** буде судитися).

Етап № 8. Навісна переправа через яр (навести) (2Б, 13,2 б.)

Довжина – 20 м.

Обладнання: на ВД (НЗ) – ПСП, ПКП, ПС – (дерево окружністю 90 см); на ЦД (БЗ) – КЛ, ПКП (дерево окружністю 110 см).

Подолання: перший учасник спускається в дно яру з с/с по К/П (к середня крутизна схилу до 50)°, а на протилежний берег вільним лазінням (за несприятливих погодних умов буде допоміжна суддівська мотузка). Транспортування вантажу першому учаснику – **дозволено**.

Інші учасники долають перешкоду згідно Технічного регламенту.

ЗЧ дистанції – 45 хв.

Фініш дистанції

Фініш фіксується коли уся команда і спорядження знаходиться за лінією фінішу.

Підбиття підсумків

Результат команди визначається за сумою часу проходження дистанції і штрафного часу (1 бал – 30 сек.). Якщо дві або більше команд отримають однаковий результат, то вище місце займає команда у якої менше штрафних балів.

Результат команд, які перевищили ЗЧ, визначається: ЗЧ дистанції + технічні штрафи + штрафи за не пройдені етапи.